

Numer FO / Numer OM		Data wydruku
2619-12-63866 / 21263866		2023-06-06
Numer ramy	VIN	
BB-376107	YV2RT40AXNB376107	
Tydzień produkcji	Confirmed delivery day	Planned arrival date
202205	2022062 (YYYYWWD)	
Ostatnia modyfikacja zamówienia		
2022-03-06 (YYYY-MM-DD)		
Updated Delivery Date		
2022075 (YYYYWWD)		

Chassis Unique Homologation Document	General Homologation Document
LEGCHECK	<ul style="list-style-type: none"> Volvo Powertrain RMI statement Volvo Truck RMI statement COP Statement

Rysunki uzupełniające:

- FRONT MOUNTED EQUIPMENT. RADAR ZONE.
[FH BUMP-B-B2 front radar keep-out-zone.zip](#) [FH BUMP-B-B2 front radar keep-out-zone.jpg](#)
- POWER TAKE-OFF
[22885846_01.dxf.zip](#) [22885846_01.pdf](#)
- CAB-HSLP
[23339406_03.zip](#) [23339406_03.pdf](#)
- Supplementary Drawing
[23339406_04.zip](#) [23339406_04.pdf](#)
- Supplementary Drawing
[23339406_05.zip](#) [23339406_05.pdf](#)
- Supplementary Drawing
[23921563_02.zip](#) [23921563_02.pdf](#)
- REAR FENDER
[3200301.dxf](#) [3200301.pdf](#)
- BODY ATTACHMENT
[3200308_03.dxf.zip](#) [3200308_03.pdf](#)
- TRAILER CONNECTION
[3200309_3.dxf.zip](#) [3200309_3.pdf](#)
- AIR INTAKE
[3200336.dxf](#) [3200336.pdf](#)
- AD-BLUE TANK
[3200344_03.zip](#) [3200344_03.pdf](#)
- UNDERRUN PROTECTION FRONT
[3200346.dxf](#) [3200346.pdf](#)
- EXHAUST SYSTEM
[3200372_02.dxf.zip](#) [3200372_02.pdf](#)
- UNDERRUN PROTECTION, SIDE
[3200383_3.dxf.zip](#) [3200383_3.pdf](#)

Kody BEP, precyzyjne rysunki podwozia w skali

Ogólny rysunek podwozia:

- [FH42T3A_2147.dxf.zip](#)
- [FH42T3A_2147.pdf](#)

Data Sheet : none found

Opony przód	Opony tył
315/70R22.5 GOODYEAR FUELMAX PERFORMANCES	315/70R22.5 GOODYEAR FUELMAX PERFORMANCED

Adaptacje niestandardowe

Numer adaptacji	Opis	Change Description
ADB90715	ADB, IN S99347 05 220120 Order change after final order to factory (*)	
S9001331	Spoiler kabiny zamocowany na ramie. (*)	Show
S91516	COCA COLA RED (FLD 3013)	
S99347	Przygotowanie do odbioru bezpośredniego z fabryki (*)	Show

(*) WAŻNE: W przypadku zamówienia obejmującego adaptacje niestandardowe, ostateczna specyfikacja pojazdu może różnić się od specyfikacji przedstawionej poniżej. Prosimy o potwierdzenie specyfikacji u [lokalnego przedstawiciela Volvo](#) lub w Dziale [TSSC](#) (Dział Technicznego Wsparcia Sprzedaży).

 Latest updates

Specyfikacja techniczna

PODSTAWOWE	
Wariant	Opis
UWVTA	Bez homologacji calo-pojazdowej - skontaktuj sie z dzialem wsparcia sprzedazy przed zamowieniem!
S1Q-01Q	SID SW FOR ANDROID AUTO
S1Q-03Q	SID SW FOR SETTINGS
S1Q-06Q	SID SW FOR SEM UPDATE SERVICE
S1Q-07Q	SID SW FOR CAMERA STOMP SERVICE
S1Q-08Q	SID SW FOR TRIP COMPUTER
S1Q-09Q	SID SW FOR DRIVERS HANDBOOK
S1Q-0CQ	SID SW FOR ALARM CLOCK SETTINGS
RT-STEEL	Stalowe obrecze kół
F315-70A	Opony na osi prowadzacej 315/70 R22.5
S2Q-Z1X	WITHOUT SERVICE OFFER VOICE CONTROL
D315-70A	Opony na osi napedowej 315/70 R 22.5
UPHTRI22	Dynamic (FH) - tapicerka Materialowa
UOFFROAP	Bez pakietu Construction

MBPAC	Bez Rynkowego Pakietu Biznesowego
ESH-REAR	Tlumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
FUELPACK	Długodystansowy pakiet paliwowy
FH-HSLP5	Kabina FH, sypialna wysoka GLOBETROTTER
UENOPT	WITHOUT NERGY OPTIMIZATION PACKAGE
2LIVING	Pakiet sypialny 2 Bed
INFOMED	Rozszerzony pakiet multimedialny
AIRFLOW	Pakiet ospoilerowania pojazdu
UPVW	WITHOUT PVW VARIANT
RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie
D13 500S	Silnik 13 litrowy 500KM z SCR i EGR, 2500 Nm wersja K
L900A71B	Zbiornik paliwa z lewej strony 900 l, aluminiowy z stopniami dla oslon między-osiowych, D71
R405A71	Zbiornik paliwa z prawej strony 405 l, aluminiowy, D71
MIRCFPCS	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamera martwego pola, 2 lusterka szerokokątne
DRIVE5	Pakiet wyposażenia kabiny Driving
1DAYDIG	Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC 3.0
UKR-MSP	UKRAINE
SS21W37	PRICELIST PERIOD 21W37-21W48
FH13B42T	FH 42 T ENG-VE13
SERIALPR	SERIALPR
UASAFE	Bez pakietu bezpieczeństwa czynnego
FH42T500	Ciągnik FH 4x2 500 KM
4100CEN	4100 CENTRAL EAST NORTH
VISI5+	Pakiet widoczności Visibility 5+
MEDIAIR	MEDIUM, poduszki
EUDRPA1	EUD ADJUSTMENT VARIANT (ONLY ENG-VE13)
EUDPAD13	DNP ADJUSTMENT EURO4 D13 BLOCK 637
EPAH342	EUD ADJUSTM FH13 42
EUDPEU5M	DNP ADJUSTMENT EURO V MANDATORY
SWUR	REMOTE SOFTWARE UPGRADE ENABLED
DRUT2	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
TMROOFSP	Spojler kabiny montowany transportowo, w kabinie lub na ramie.
S9001331	Spoiler kabiny zamocowany na ramie.
S99347	Przygotowanie do odbioru bezpośredniego z fabryki
S91516	COCA COLA RED (FLD 3013)
LSR	Lighting and signaling requirements according to ECE R48
MDR	Masses and dimensions requirements acc. to 1230/2012
BPR3	Brake performance requirement according to ece r13-11
EPR	External projection requirement according to ECE R61
UWVTAPPR	Without Whole Vehicle Type Approval, EC
MA-BAS	Basic market adaptation
ALT12500	Altitudes up to 2500 metres above the sea level
DTECH-CO	Combustion driveline technology
EFC-LQ	liquid fuel
LEGC	Legislation check enabled for order
ULSA	Without local sourcing
RESERM	REMOTE SERVICE MESSAGE
SERVIN-B	SERVICE INSTRUCTION B
UOFFROAD	Homologacja Drogowa
TC-LONGD	Transport długodystansowy
UDFVH	Bez subskrypcji Dynafleet Status Pojazdu
MFACTBEL	MAIN FACTORY BELGIUM
PVTS5	Subskrypcja topografii terenu 5 lat
EU6SCR	Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
DF-FUEL1	Dynafleet Paliwo i Środowisko - subskrypcja roczna
UDFDTM	Bez subskrypcji Dynafleet Czas Pracy Kierowcy
DF-POS1	Dynafleet Lokalizacja - subskrypcja roczna
UDFMSG	Bez subskrypcji Dynafleet Komunikacja
8EE	EAST EUROPE
WB3800	Rozstaw osi 3800 mm
NEWHDV	NEW HEAVY DUTY VEHICLE, VOLVO
24-HDV	Samochody ciężkie nowa generacja
FH 42 T	FH 42 TRACTOR
DIRT-HIG	Stopień zanieczyszczenia nawierzchni - duży
EGR-H	Bez chłodnicy EGR
TYPE-FH	Kabina typ FH
4*2	Układ napędowy 4x2
TRACTOR	Ciągnik siodłowy
RC-SMOOT	Drogi utwardzone
GCW44.0	Techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów 44t
ENG-VE13	Silnik o poj. 13 l, 6 cylindrów
VH4.0	Maksymalna wysokość pojazdu 4,0 m
RAL13	Nosność tylnego zawieszenia 13.000 kg
STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
VW2600	Szerokość pojazdu 2600 mm
FAL7.5	Nosność przedniego zawieszenia 7.500 kg
USWIPTO	Bez określonego typu przycisku dla PTO.
USWIAUX	Bez określonego typu przycisku dla jednostki BBM
UADR	Bez przystosowania do przepisów ADR
CHH-MED	Rama MED

DFVSR	Bez subskrypcji Dynafleet Bezpieczeństwo
J1E-ABX	PROCESS B FOR NEW 24-HDV
COG-BAS	Polozenie srodka ciezkosci, standard
CURV-L	Mala liczba zakretów
VUPT-A2	VEHICLE UPTIME ENABLED. AUTOMAT SERVICE ACTIVATION SETTING 2
NR-RQ03	Pojazd zgodny z regulaminem EC R51.03, wraz z certyfikatem wyciszenia pojazdu L
UADRC	Pojazd niezgodny z ADR
B-VANB	Furgony/pojazdy z zabudowa skrzyniowa/miekką
ULHE1	Bez windy wyladowczej
ULHE2	Bez dźwigu do załadunku
ULHE3	Bez plugu śnieżnego
ULHE4	Bez innych urządzeń załadunkowych
T-FLAT	Teren płaski
VASSIS2	Usługa pomocy technicznej (Vehicle Assistance Service) z komunikatami głosowymi
S0Q-01Q	SID SW FOR LOAD INDICATOR
S0Q-06Q	SID SW FOR PARKING CLIMATE
S0Q-07Q	SID SW FOR TOMTOM NAVIGATION APP
LFUEL	FICTIV VARIANT LEFT HAND FUELTANK (ALL SIZES)
RFUEL	FICTIOUS VARIANT RIGHTHAND FUELTANK (ALL SIZES)

SILNIK, MOCOWANIE I OSPRZĘT

Wariant	Opis
USPLIMS	Without speed limiter sensor
OBDEP-E	System diagnostyki OBD EURO 6 faza E
UFUELB	Without fuel blend
CPSR-VAR	Variable coolant pump speed ratio
EASO-H	Horizontal orientation of the aftertreatment system
FUEFE2LW	Large engine mounted dual fuel filter with water separator and drain. For poor fuel (outside WestEu)
DIESEL	Diesel fuel
UETEC	Without engine temperature control - Extreme conditions
ETOR2550	Engine torque range 2401 - 2550 Nm
EAP-LHD2	Light heavy duty engine application (std pistons and corrosion resistant valve seats)
UENVIN	Without environmental incentives
RFN-B	Filler neck rear of the fuel tank
RFUEL405	Right fuel tank 405 litres
ULGAS	Without left side gas tank
K8F-C5X	Engine control unit EMS2.4
FUELTS71	D-shaped 710 mm diam fuel tank
TNK-DUAL	Dual mounted fuel tank
EAS-SD	Selective Catalyst Reduction + Diesel Particulate Filter, ceramic
13PES3	Performance specification for 13 liter engine - No3
UWILDBAR	Without wild bar
UFTI	Without fuel tanks interconnection
OBDEC1	High emission level consequences
DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF
URSPED	Bez bezprzewodowego ogranicznika predkosci
CSPED85	Ogranicznik predkosci 85 km/h
PADB80	Zbiornik AdBlue napelniony w 80%
ULFFUEL	Bez zbiornika paliwa z lewej strony, pomiedzy przednimi osiami
UTFUEL	Bez tymczasowego zbiornika paliwa
ADB100	Zbiornik AdBlue o pojemnosci 100 l.
UXFUEL	Bez paliwa transportowego
ATL40	Temperatura otoczenia do -40C
ISD01	Automatyczne wylaczenie silnika - 60 sek. (1 min)
ATU40	Temperatura otoczenia do +40C
FUFF-AS	Wlew Paliwa z Oslona Przelewowa
UFUEQWH	Bez elektrycznie podgrzewanych przewodów paliwowych
TURBO-S	Jednostopniowe turbodoładowanie
BUGNET	Siatka ochronna chłodnicy
D13K500	Silnik 13 litrowy o mocy 500KM
EBR-VEB+	Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
USPEEDDU	Bez dodatkowego ogranicznika predkosci
SPEED90	Ogranicznik predkosci do 90 km/h
CRUIS-E	Tempomat ECO (eco-roll, I-cruise)
AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny
A-FREE25	Płyn chłodniczy do -25C
FTANK-AL	Aluminiowy zbiornik paliwa.
FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
STRAP-P	Malowane pasy zbiornik paliwa
UEXST	Standardowa rura wydechowa
EXD-REAR	Wydech do tyłu
UEXSH	Bez osłony tłumika
EM-EU6	Norma emisji spalin EURO 6
ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza
PRIM-MAN	Reczna pompa odpowietrzajaca
FTCL-BAS	Przeswit zbiorników paliwa, standardowy
OILS-ST	Stalowa miska olejowa
TURB-HD	Wzmocniona konstrukcja Turbosprezarki
HS-BAS	Oslona tłumika, standard
CCV-OX	Zamkn ukl odpow skrzyni korb niskie temp

ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie
UADTC	Bez osłony zbiornika AdBlue
SCRS-EHH	Electrically heated SCR system equipment

ZASILANIE ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE, PRZYRZĄDY

Wariant	Opis
TLB-BAS3	Fender mounted tail lamp bracket
USWARN	Without speed warning system
UDRID	Without telematics driver ID with USB
AUDWB1	Audio wavebands FM 87,5-108,0 MHZ, AM 522-1611 KHZ
UMAPR	Without map region for navigation
UTSE	Without transportation security system
SINF-C	Convenient service and infotainment level
TAMA-B	Tachograph preparation kit for basic market area
URCS	Without remote campaign settings
AUD-HIGH	Radio with multi format capacity, service and infotainment
EWT3800	Equivalent wheelbase turning, 3800 mm
URPLCR	Without rear position lamp
24V	Electrical system 24V
HORN-ELS	Single electrical front horn
SOL24S	Single 24V/10A outlet in sleeper compartment
TWEETER	Tweeter
POSLMP-W	Two white front roof mounted position lamps (end outline marker lamps, LED on FH)
WWF-ALC	Windscreen washer fluid with alcohol additive
SPG-KM	Speedometer scale kilometres per hour
USAS	Without Service Alert System
CALI-DIG	Digital calibration of tach. & speedometer
UNAVS	Without navigation system
BATTD128	Battery density, 1.28 acid solution
TAS-DIG	One day digital tachograph. EC approved, compliant with annex 1B regulation.
UBATTC	Bez ładowarki do akumulatorów
UAMPL	Bez wzmacniacza
CL-STAT	Statyczne reflektory doswietlające zakret
BAMAFREE	Akumulatory bezobsługowe
UBEPREP	Bez przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowujacej
UWLC	Bez lamp roboczych
TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
AHS-LB	Automatyczne włączanie świateł mijania
UBBCHAS	Bez złącz elektrycznych
ANT-CBR	Antena CB
SPK-DDR	Głośniki z tyłu kabiny, w desce rozdzielczej i drzwiach
UAESW	Bez dodatkowych przelazników w desce rozdzielczej
TGW-4GWL	Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
UHLPPRO	Bez dodatkowej osłony reflektorów
UREMCON	Bez zewnętrznego pilota zdalnego sterowania.
BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
UINFOT	Bez przygotowanie do montażu telewizora
UBUPMON	Bez kamery wstecznej
ULSS	Bez układu monitorowania pasa ruchu
LCS	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu
UBLOG	Bez przygotowania pod integrację z zabudowa
UARSL	Bez dodatkowego ogranicznika prędkości
CO-USB3	Trzy złącza USB
BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
ULAMPIN	Bez lampy roboczej
USPOTP	Bez przewodów do dodatkowego oświetlenia
BATS-S	Jedna skrzynka akumulatorowa
LOADIND	Wskaźnik nacisku osi
UALARMB	Bez auto-alarmu
UAUXSW	Bez okablowania dodatk. przelazników
INST-HIG	Cyfrowy zestaw wskaźników wraz z chromowaną ramką zestawu wskaźników
BATTIND	Wskaźnik naładowania akumulatorów
UEXSTER	Bez zdalnego sterowania pojazdem
DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED
SID-HIGH	9" Wyświetlacz boczny
FROM-PS	Kamera martwego pola umiejscowiona w obudowie lusterka pasażera.
BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
BATTREC	Battery reconditioner
BBOX-EF	Skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie
2BAT210C	2 akumulatory typu AGM, 210Ah
UDAS	Bez układu monitorowania reakcji kierowcy
HHL-ASYMR	Lampy asymetryczne
DETECT-S	Czujnik Dymu zamontowany w kabinie
HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho
URTOLL	Bez przygotowania do Toll Collect
UFMS	Bez przygotowania do FMS
ECBB-BAS	Złącze zabudowy, funkcje podstawowe
AUDS-A	Radio AM/FM
UASL	Bez dwóch dodatkowych lamp dalekosieźnych w okienku reklamowym
WL-TA1W	Lampa robocza biała

EST-AID	Bez pomiarancowych lamp rotacyjnych
TL-LED	Urządzenie rozruchowe silnika
MSWI-C	Światła tylne, diodowe (LED)
FOGL-WC	Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej
UDRIVL	Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
UAUXL	Bez dodatkowych lamp dalekosieżnych
HL-ADJA	Bez lamp dodatkowych do plugu śnieżnego.
HL-CLEAN	Automatyczna regulacja przednich reflektorów
IMMOBIL	Spryskiwacze reflektorów
UIDLAMP	Immobilizer
MARKL-SR	Bez 3 lamp identyfikacyjnych na dachu
USRL	Lampy obrysowe z boku i z tyłu
DRM-BE	Bez dodatkowego zestawu przewodów elektr. za kabina
DIFL-RUS	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny
DISL-POL	Podstawowy język komunikatów dla kierowcy, rosyjski
HL-LED	Dodatkowy język komunikatów dla kierowcy, polski
24AL150B	Reflektory główne LED
SI-GRAF	Alternator 24V, 150 A
1DAY-STD	Tachograf standardowy.
UMCH	Tachograf 1 dniowy / zgodny z nor. EEC.
UMCA	Bez przygotowania pod kamery
ASSIST4	Bez przygotowania do podłączenia kamery analogowej
HWSS-ACB	Przycisk pomocy technicznej, VAS z mikrofonem
UARLIG	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem
RSSENS-W	Bez dodatkowego okablowania świateł z tyłu.
INLI-NLD	Czujnik deszczu
URESTS	Panel sterowania oświetleniem
ACCLF-D	Bez pasków odbłaskowch po bokach podwozia
UALCOLOC	ACCELERATION LIMITING FEATURE, DISABLED
	Bez alcolocka

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Wariant	Opis
UPTOTRA	Without PTO transmission
TECOROLL	Transmission, Eco-roll
SRED-V	Single reduction rear axle
TRA-AMT	Automated mechanical gearbox
TRAN-V	Volvo powertain gearbox
UPTOENGR	Without rear engine mounted PTO
PSM3	Propeller shaft manufacturer Dana Spicer Compact+
UASO	Bez biegów pelzajacych (crawler gear)
UTPTT	Bez momentu obrotowego przystawki odbioru mocy
TTOR-B	Moment wyjsciowy skrzyni biegów Basic
TPM-AUTR	Tryb pracy skrzyni biegów Dynamiczny z automatycznym powrotem do trybu ekonomicznego.
AMSO-AUT	Reczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift
URSO	Bez biegów pelzajacych wstecznych
AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift
APF-BAS	Podstawowe funkcje PTO (I-shift)
PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
UEPTT	Bez przystawki na silniku/momentu obrotowego
TRAP-BAS	Standardowa konstrukcja skrzyni biegów I-Shift
RSS1352A	Tylny most RSS1352A pojed. bez zwolnic
CS43B-O	Sprzeglo jednotarczowe 430 mm 17"
GSS-AGS	System zmiany biegów automatyczny, drazek zmiany biegów
AT2612F	Skrzynia biegów I-shift AT2612F, 2600 Nm
UPTER	Bez PTO z tyłu silnika
TC-MWO	Chłodnica oleju skrzyni biegów - podstawowa wydajność Olej/Woda
UPTOTR	Bez PTO na skrzyni biegów
RAT2.47	Przełożenie tylnego mostu 2.47
PROPS-M	Wał napędowy typu M (średnica zewnętrzna 120 mm)
DL-FULL	Pełna blokada mechanizmu różnicowego (lub różnicowych, jeśli napęd jest przekaz. na więcej niż 1 os)

HAMULCE

Wariant	Opis
AIRT-GD	Airtank global design, EU
TBH-COL	Long coiled trailer brake hoses (4000 mm)
W8RA-NA	Weight ratio rear axle - not applicable (outside range)
UPBR	Without pusher brake
UPBRAD	Without pusher axle disc brake dimension
UTABS	Without trailer ABS circuit converter
BR-DIBAS	Rear brake disc, solid
FBRA-D43	Front axle disc brake diameter 410 mm
UTBRD	Without tag axle brake
UTBRA	Without tag axle brake dimension
DBRDUST	Dust shield for rear brakes
UATNKRUB	Without air tanks with rubber rings
TRBRAKE	Trailer brake valve
UCLUAIRC	Bez spreżarki powietrza z funkcją automatycznego wysprężania
TEC-DET	Rozłączalny przewód elektr. przyczepy.
TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepy EC
TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe.
UPNPROT	Bez pokrywy ochronnej zaworów pneumatycznych na ramie

EBS-MED	Paket EBS Medium
UTRBSTRE	Bez hamulca stabilizacyjnego przyczepy
PDC-IF	APM wewnątrz ramy
UESPFC	Bez dodatkowej kontrolni/przycisku ESP
UTRACON	Bez przetwornika prądu 24V/12V do świateł przyczepy
ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza
BF-DIBAS	Hamulce tarczowe standardowe
RBRA-D41	Srednica tarcz hamulcowych 410 mm
AUXPARK	Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi
BRAKE-DV	Hamulce tarczowe
URETARD	Bez zwalniacza
UAUXATNK	Bez dodatkowego zbiornika powietrza
2COM1100	Kompresor 1100 L/min
TCP-BMC	Przylacza do przyczepy z tyłu kabiny, na stalowej podporze
TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepy
ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP)

ZAWIESZENIE I UKŁAD KIEROWNICZY

Wariant	Opis
RAA11	1 rear axle, 1 driven
FA-MED	Front axle medium ground clearance
URVCERT	Without vehicle certification, road
ULDFA	Without load distribution on front axles
PSP-VAR	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
STW-D450	średnica kierownicy 450 mm.
U1PAC	Bez osi pchanej
U1TAC	WITHOUT TRAILING AXLE CAPACITY, FIRST
STWM-LE	Skórzane pokrycie kola kierownicy
UASFE	Bez dodatkowych funkcji VDS
UTAXLE	Bez osi wleczonej.
RAD-GR	Tylne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza os napędowa
URSTS	Bez sterowania osi wleczonej.
UACTST	Bez Aktywnego Układu Kierowniczego Volvo VDS
UBL	WITHOUT BOGIE LOAD SHARING
UAUXPSP	Bez dodatkowej pompy wspomagania kierowniczego
UBCYLPRO	Bez osłony silowników układu hamulcowego
STG20.0	Przełożenie w w układzie kierowniczym 20.0-liczba obrotów kola kierownicy do pełnego skretu kół 2,4
PSS-SING	Pojedynczy układ wspomagania kierownicy
STGW-ADJ	Kolo kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
URALIM	Bez ogranicznika obciążenia osi napęd.
ULIFT	Bez możliwości podnoszenia osi.

RAMA RESORY I KOŁA

Wariant	Opis
FST7575	Grubość profilu ramy 7.5 mm
FRAME266	Wysokość przekroju ramy 266 mm
RFL1015	Długość tylnego zwisu 1015 mm
URUP	Bez tylnej belki przeciwnajzdowej
FST-PAR	Przednie zawieszenie resory paraboliczne
RST-AIR	Tylne zawieszenie pneumatyczne
RSS-AIR	Zawieszenie pneumatyczne
FSTAB	Przedni stabilizator
SUP-BAS	Boczne osłony przeciwnajzdowe
RSTAB1	Tylny stabilizator, standard
UFIL	Bez wzmocnienia ramy
SUSPL-EC	Elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne, pilot sterujący funkcjami zawieszenia.
UWTDT	Without tag axle wheel and tyre inner diameter
WBD-MAX	Wheel brand drive, MAXION
UWBT	Without wheel brand trailing
UTWT	Without tag axle wheel type
UWTTM	Without tag axle wheel and tyre mounting
UWMT	Without tag axle rim material
UWDT	Without tag axle wheel dimension
UTT	Without tag axle tyre
TMF-GOOD	Goodyear front axle tyre
TMD-GOOD	Goodyear drive axle tyre
UTMT	Without tag axle tyre
URUPH	Without underrun protection
FSI-LEAF	Front leaf suspension
URUPP	Without rear underrun protection position
UACMR	Without extra crossmember in rear overhang
WTA-TL	tubeless tyres
WSTUD-S	Short wheel studs (dual hole on aluminium rims)
UTMPR	Without pusher axle tyre
URFR	Without rear frame reinforcement
XMBRR-B	Basic rear crossmember closing
HUBCOV	Hub cover that protects the drive shaft
UTRTT	Without tag axle tyre tread
UPTT	Without pusher axle tyre tread
UWTDTP	Without wheel and tyre diameter on pusher axle
UWTPM	Without wheel & tire mount pusher axle
UTWP	Without pusher axle wheel type

WWD	Without pusher axle wheel dimension
TXMB4827	Transmission crossmember web location (main 4827)
XMBT-B	Basic transmission crossmember
FSS-LEAF	Front leaf suspension
WMF-ST	Stalowe felgi kół przednich.
WMD-ST	Stalowe felgi kół napędowych.
WDF900	Szerokosc felgi osi przedniej 9,00"
WDD900	Szerokosc felgi osi napędowej 9,00"
INFLAHOS	Przewód do pompowania kół
UTIREPM	Bez wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach
TD315-70	Szerokosc i wysokosc profilu opon na osi napędowej 315/70
TR-EUR	Opony, rynek przeznaczenia Europa
UFSL	Zawieszenie mechaniczne - bez mozliwosci wyboru skoku zawieszenia
ASF-DL3	<u>Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy.</u>
UGUARD	Bez oslony przewodów chłodzących
SWCP-T	<u>Kolo zapasowe zamontowane tymczasowo na ramie (bez windy).</u>
SPWT-F	Kolo zapasowe os przednia
FTRR-A	Klasa efektywnosci paliwowej opon przednich - A
DTRR-A	Klasa efektywnosci paliwowej opon na osi napędowej - A
WHA-BAS	Podstawowe mocowanie kół
UGAUGETP	Bez ciśnieniomierza
UFUPH	Belka przeciw-najzdowa bez wydłużenia (Spoiler zderzaka z gumowymi dokładkami)
UARSTA	<u>Bez dodatkowego tylnego stabilizatora</u>
RSLS-BAS	Tylne zawieszenie pneumatyczne, standardowy zakres regulacji poziomu
UMRUP	Bez tylnej belki przeciwnajzdowej
FSM-MF	<u>Przednie zawieszenie na resorach, bezobsługowe</u>
WCAP	<u>Kolpaki kół</u>
USUPS	Bez stopnia w bocznej oslonie przeciw najzdowej
FGY10137	Goodyear, Fuelmax S Performance
DGY10138	Goodyear, Fuelmax D Performance
FUP	Przednia belka przeciw najzdowa.
UFRF	Układ elementów na ramie, standard
RSAP-BAS	Zawieszenie tylne, konstrukcja standardowa
UFALIM	Przednia os bez ogranicznika nosnosci
PROTC-I	Poziom ochrony antykorozyjnej, rozszerzony
URESTRUP	Bez pasków odblaskowych na belce przeciwnajzdowej
UFRACLOS	Bez poprzeczki kończącej rame
RFEC-B	<u>Dolna czesc konca ramy zakonczona standardowo</u>



KABINA I WNĘTRZE

Wariant	Opis
SLCP-LUX	<u>Panel sterowania nad lezanka, rozbudowany.</u>
SUNV-H	<u>Oslona przeciwsłoneczna, zewnętrzna</u>
AD-ROOF	<u>Spoiler dachowy.</u>
AD-SIDEL	<u>Spoilery boczne kabiny szerokie</u>
AD-CHASX	<u>Spoilery międzyosiowe</u>
WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
UETSBOX	Bez schowków na tunelu silnika
REFRIG	<u>Chłodziarka o poj. 33 l, pod dolna lezanka</u>
SIGN-L	Certyfikat wyciszenia L
XINS-CB2	<u>Dodatkowa izolacja kabiny, podwójnie wzmocniona</u>
UEBHEAT	Bez podgrzewania bloku silnika
FMUDE-TH	Przednie błotniki wydłużone.
CSPL-BXD	<u>Szuflada w środkowej czesci deski rozdzielczej</u>
ARU-BAS	<u>Podłokietniki winylowe</u>
GRABHI-B	Standardowy uchwyt wejściowy
UCPR	Bez dodatkowej płyty ochronnej na dachu kabiny
UCLEQ	Bez rozkładanej myjki do szyb
BUMP-SP	<u>Przedni spoiler zderzaka</u>
UTBL	Bez skrzyn. na narzędzia lewa strona
UTBR	Bez skrzyn. na narzędzia prawa strona
USBPREDS	Bez napinacza pasów bezpieczeństwa kierowcy
JACK-15T	Podnosnik 15 tonowy
TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi
URUSTP	Bez dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjnego
DGLAS-H	Hartowane szyby boczne
UCOFMAK	Bez zestawu montażowego do ekspresu do kawy
USTUC	<u>Bez schowków pod kabina</u>
UWRNLAMP	Bez lampy ostrzegawczej przenosnej
USBPREPS	Bez napinacza pasów bezpieczeństwa pasażera
NSCABCOL	<u>Kolor kabiny niestandardowy.</u>
ULADDER	Bez drabinki z tyłu kabiny
EMBL-MO	Emblematy zamontowane
BOTH-DL	<u>Uchwyt na butelki, kokpit i lezanka</u>
UMICROWV	Bez kuchenki mikrofalowej
SUPH-T1	<u>SEAT UPHOLSTERY, TEXTILE VERSION 1</u>
UTABLE	Bez stolika
CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
UWARVEST	Bez kamizelki ostrzegawczej
UAIRBAG	Bez poduszki powietrznej w kierownicy
RUS-BAS	<u>Schówek nad górną lezanka z tyłu kabiny, poj. 154 l, wys. 300 mm</u>

OLMAT-BA	Narzuta materaca lezanki, podstawowa
WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.
USIGNS	Bez znaku z przodu pojazdu (S, 3)
RLS-BAS	Schowek pod lezanka, standardowy
VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
DIMPLATE	Tabliczka wymiarowa.
MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej lezanki, średnio twardy
DTRI-SPE	Wykonczenie deski rozdzielczej SKYLARK / PEREGRINE
TOP2	Właściwości oleju skrzyni biegów STD2 1273,07
UCFAFS	Bez dodatkowego stopnia z przodu kabiny
HCC-INEX	Zamykana przednia pokrywa, zintegrowana z centralnym zamkiem.
SBD-BAS	Pasy bezpieczeństwa, czarne
ADH-MED	Spoiler dachowy typu: Średniego - pełny
UCPARKC	Bez klimatyzacji postojowej
ADCF-F	Dodatkowa owiewka na spojłery międzyosiowe
AIDKIT	Apteczka pierwszej pomocy
ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna sterowana manualnie
UAUXFS	Bez dodatkowego stopnia wejściowego
UPUBS	Bez dodatkowej książki kierowcy
EXTL-EN2	Poziom malowania: pełny FH
CABH215	Cab height 215 cm
CERT-EC	Certification labels for EC countries (except DEU/FRA/GBR)
AMIR-WB	Wide angle mirror on both sides
TRIM-GN	Textile interior trim in matching grey nuances
AMIR-S30	Close view mirror on passenger side, radius 300 mm
UACU	Without additional climate unit
UWINREP	Without cab side window replica
MPLA-ENG	Manufacturing plate, English version
UXSEACAB	Without extra cab sealant material for dust tightness
UMIRRTXT	Without mirror text
UGUARDW	Without windscreen stone guard
ULPHF	Without front license plate holder design
USEATV	Without ventilated seat
WARR300	Warranty booklet, 300 000 km
UEMBO	Without emblem options
GLASC-H	Hydrophobic glass coating on side windows
KEYF4336	Keyfob frequency channel 433.6 MHz
TELECARD	Volvo Action Service Europe (Blue telephone card)
DLAY-BAS	Basic dashboard layout
CUR1234Y	Climate unit refrigerant R1234YF
SBP-BAS	Black safety belt, passenger seat
UDECS	Without decal on cab side
CSPT-T	Center section dashpanel top, tray
TBK70AD	Górna Lezanka 700x1900 mm, składana z zawiasami o regulowanej wysokości
UIDLMPSW	Bez przelacznika do lamp identyfikacyjnych
UAWINDR	Bez okna z tyłu kabiny
ROHO-MAN	Szyberdach sterowany manualnie
CSGN-GTR	Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER
EMI-EMBL	Emblematy norma emisji spalin
RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
CTILTP-M	Reczne podnoszenie kabiny
UADFS	Bez dodatkowych kieszeni DIN
FMUD-AS	Przeciwrozbryzowe chłapacze przednie
USIDESTP	Bez dodatkowych stopni w błotniku kabiny
FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
CURT-WIN	Zasłony nocne na karniszach przy oknach.
UAWINDS	Bez dodatkowego bocznego okna kabiny
WLIFT-AD	Elektrycznie sterowane podnosniki szyb, po stronie kierowcy
RHATCH	Wywietrznik dachowy
GLAS-TIN	Szyby barwione
LBK80FRM	Dolna lezanka 815x2000 mm, odchylana, z manualnie regulowanym podgłówkiem
FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
PST-RX1	Obracany fotel pasażera Relax
UACCBRT	Bez dachowej belki montażowej
UREFS	Bez pasków odbłaskowych z boku kabiny
LANG-EG	Emblematy w języku Angielskim/Niemieckim
PUBL-RUS	Publikacje w języku rosyjskim.
LOCK-REM	Centralny zamek z pilotem
UREFL	Bez tablic wyróżniających.
MAT-INS	Wykładzina pomiędzy fotelami
MIR-ELOP	Elektr. ogrzewane i sterowane lusterka.
AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
UROSIL	Bez podświetl. okienka reklamow. kabiny
DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym
FIREXT3S	HAND FIRE-EXTINGUISHER 3 KG SWEDISH/ENGLISH DECAL
PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy
UAS	Bez dodatkowej półki w górnym schowku z przodu kabiny
CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna

UDFHFP	Bez Dynafleet Lokalizacja+	
BUMP-B	Przedni zderzak z tworzywa sztucznego	
TOWF-NO1	Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu	
USAFETYB	Bez bezpiecznego schowka w kabinie	
		Inne
Wariant	Opis	
COD-UKR	Destination country Ukrain, national frequencies	
CG-EU3	Destination country group Europe 3, national frequencies	
UNIF-TRA	Basic tractor vehicle	
ULCHF	Without load carrier	
ULCL	Without load carrier length	
6100MM	Frame length 6100 mm	
CHAGH-BL	Grab handles on chassis, black finish	
UFFQP	Without second front axle quarter fender mounting position	
UPSCAT	Without propeller shaft catcher	
SDC1	Steering demand calculation according to ECE regulation R79	
UFFEND	Bez blotników drugiej osi przedniej	
URFCAR	Bez wieszaka na blotniki z tyłu kabiny	
RMUDF-AS	Tylne chłapacze antyrozbyrzgowe	
RFEND-B	Tylne blotniki dzielone, standardowe	
FWP0675	Pozycja siedla 675 mm przed osia napedowa	
5WM-ISOL	Mocowanie siedla niskie ISOL	
5WH150	Wysokosc siedla 150 mm	
KPSIZE50	Sworzen królewski 50 mm (2")	
5WT-JO8	Siodlo Jost, JSK37, zeliwne, do transportu w ciezkich warunkach.	
URAMP	Bez slizgów najazdowych	
UTOWTYPE	Bez okreslenia typu tylnej belki.	
UTOWMBR	Bez pozycji tylnej belki	
UCOUPLIN	Bez haka holowniczego	
UTOWR	Bez tylnego zaczepu holowniczego	
WHC-FOL2	Dwa kliny pod kola, skladane	
RDECK	Pomost za kabina krótki	
UTAIL	Bez przygotowania pod winde	
UHPG	Bez pompy hydraulicznej, przyst. na skrz	
UFFTP	Bez blotników drugiej osi przedniej - wysoko montowane	
RFC-1	Fender and front underrun calculation following EC legal requirements	
RFH-BAS	Optymalna wysokosc zamocowania tylnych blotników	
5WLM-B	Poziom obslugi sprzegu siodlowego, podstawowy.	
FACT-BEL	Montaz w Belgii	
UCHAINS	Bez lancuchów snieznych	
UTMP	Bez tylnej belki	
UCROSSRE	Bez wzmoc. poprzeczek pod kont. wymienne	
U5WLUB	Bez smarowania sprzegu	
UTCIND	Bez systemu sensoryki sprzegu	
UHBAT	Bez otworów do zamocowania zabudowy.	
UHOOKSC	Bez uchwytów na lancuchy	
UCRANEPK	Bez przygotowania do montazu zurawia	
UFBA	Brak przedniego zamocowania zabudowy.	
URBA	Bez tylnego zamocowania zabudowy.	
UHPE	Bez pompy hydraulicznej z tyłu silnika	
WHCP-F	Kliny pod kola montowane w przedniej czesci pojazdu	

List of warnings/errors (2 messages):

	16002	(1) No data sheet found for model FH42T3A.
	20010	(2) Multiple matches for supplementary drawing 23339406.

No restrictions violated